**35. Табела 5.2** Спецификација предмета

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Студијски програм: **ГРАЂЕВИНАРСТВО** | | | | | |
| Врста и ниво студија: **Мастер академске студије** | | | | | |
| **Назив предмета: ОРГАНИЗАЦИЈА ГРАЂЕЊА II** | | | | | |
| **Наставник:** [**Милорад С. Златановић**](../P%209.3%20Knjiga%20Nastavnika%20MAS%20G/9.%20Milorad%20S.%20Zlatanovic,%20redovni%20profesor.docx)**,** [**Ђорђе Р. Ђорђевић**](../P%209.3%20Knjiga%20Nastavnika%20MAS%20G/6.%20Djordje%20R.%20Djordjevic,%20%20redovni%20profesor.docx) | | | | | |
| Статус предмета: **Обавезни** | | | | | |
| Број ЕСПБ: 5 | | | | | |
| Услов: Технологија грађења са механизацијом, и Организација грађења Ι. | | | | | |
| **Циљ предмета**  Стицање теоретског и практичног знања из организације и технологије грађења. Посебно о изради оптималног распореда земљаних маса на изради саобраћајница. Примена појединих метода операционих истраживања у грађевинарству. | | | | | |
| **Исход предмета**  Студенти су оспособљени за израду пројеката организације грађења уз оптимизацију производних ресурса. | | | | | |
| **Садржај предмета**  *Теоријска настава (2+0)*  1. Уводно предавање. Упознавање са проблемима грађења. 2. Рекапитулација појединих поглавља из Организације грађења I. 3. Теренска настава на градилишту или приказ извођења објекта. 4. Мерење рада у грађевинарству. Метода мерења, снимање и обрада података. 5. Примена операционих истраживања на изградњи саобраћајница. 6. Примена Транспортне методе по трошковима. 7. Примена Транспортне методе по времену. 8. Бикритеријална Транспортна метода на изградњи саобраћајница.  9. Примена Бикритеријалне Транспортне методе на изградњи саобраћајница. 10. Примена Нумеричког, Ортогоналног и Циклограмског планирања. 11. Пословање и законодавство у грађевинарству. Градилишна документа 12. Инвеститор. Пројектант. Извођач. Надзор. Уговарање. 13. Рекапитулација појединих поглавља по избору студената. 14. Теренска настава. Посета градилишту – пројектном бироу.  15. Припрема студената за испит. Пред испитна провера знања.  *Практична настава:Вежбе (0+2)*  1.Приказ Пројекта Организације грађења. 2. Приказ Пројекта Организације грађења. 3. Добијање пројектног задатка Организације грађења саобраћајнице. 4. Позиционирање и нормирање позиција рада.  5. Одређивање потребног времена рада и броја радника – машина. 6. Одређивање потребног времена рада и броја радника – машина. 7. Решавање проблема распореда земљаних маса саобраћајнице.  8. Решавање проблема транспорта земљаних маса саобраћајнице. 9. Решавање проблема транспорта земљаних маса саобраћајнице. 10. Графички приказ распореда земљаних маса и потребна механизација. 11. Оптималан распоред земљаних маса на изградњи саобраћајница. 12. Теренска настава. Посета градилишту – пројектном бироу. 13. Теренска настава. Посета градилишту – пројектном бироу. 14. Теренска настава. Посета градилишту – пројектном бироу. 15. Предаја пројектног елабората, одбрана и потписивање. | | | | | |
| **Литература**   1. М. Златановић: Управљање транспортним процесима изградње саобраћајница, Грађевинско-архитектонски факултет, Ниш, 1999. 2. М. Златановић, Б. Матејевић: Технологија и организација грађења, Грађевински факултет, Ниш, 2013. 3. Б. Трбојевић: Организација грађевинских радова, Грађевинска Књига, Београд, 1988. | | | | | |
| **Број часова активне наставе** | Теоријска настава: 2 | | | Практична настава: 2 | | |
| **Методе извођења наставе:**  Предавања: метода живе речи уз примену савремених аудиовизуелних средстава.  Вежбе: методе вежбања ради утврђивања и примене стечених знања уз помоћ и самостално. Домаћи задаци предвиђени за надокнађивање пропуштених вежби, као и за поправљање урађеног. Консултације, теренска настава, пројекат.  Знање се проверава кроз дискусију и израду пројекта | | | | | | |
| **Оцена знања (максимални број поена 100)** | | | | | | |
| **Предиспитне обавезе** | | поена 30 | **Завршни испит** | | поена 70 | |
| активност у току предавања | | 5 | писмени испит | | 30 | |
| активност на вежбама | | 5 | усмени испит | | 40 | |
| графички радови | | 20 |  | |  | |