**34. Табела 5.2** Спецификација предмета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Студијски програм/студијски програми : **ГРАЂЕВИНАРСТВО** | | | | | | | |
| Врста и ниво студија: **Мастер** **академске студије** | | | | | | | |
| **Назив предмета: УПРАВЉАЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА** | | | | | | | |
| **Наставник:** [**Аца Ђ.** **Милићевић**](../P%209.3%20Knjiga%20Nastavnika%20MAS%20G/43.%20Aca%20Dj.%20Milicevic,%20vanredni%20profesor.docx) | | | | | | | |
| Статус предмета: **Обавезни** | | | | | | | |
| Број ЕСПБ: 5 | | | | | | | |
| Услов: Путеви II, Градске саобраћајнице, Коловозне конструкције II | | | | | | | |
| **Циљ предмета**  Очекивано стицање неопходних знања из области управљања и одржавања саобраћајница. | | | | | | | |
| **Исход предмета**  Стечена неопходна знања из области управљања и одржавања саобраћајница уз примену одговарајућих закона, прописа и стандарда. | | | | | | | |
| **Садржај предмета**  *Теоријска настава*  1. Појам и подручје система за управљање: настанак и развој, дефиниције, врсте, карактеристике одлука, нивои одлучивања, корисници структура и елементи система за управљање, 2ч,  2. Банка података, 2ч,  3. Процеси оштећивања, механизам оштећивања, фактори оштећивања, настанак типичних оштећења, каталог оштећења и деформација. 2ч,  4. Праћење и оцена стања. 4ч,  5. Технике поправке коловозних конструкција. 2ч,  6. Алтернативе и стратегије одржавања. 4ч,  7. Модели за одлучивање: модели за предвиђање промене стања. 2ч,  8. Модели трошкова корисника. 2ч,  9. Модели економског одлушивања. 2ч,  10.Оптимизација модела и примери система за управљање. 2ч  11.Обезбеђење градилишта (радника и учесника у саобраћају). 2ч,  12.Одржавање објеката на путевима, околине пута и зимско одржавање. 2ч,  13.Законска и технишка регулатива у области управљања и одржавања саобраћајница. 2ч.  *Практична настава:Вежбе.*  1. Упознавање са радом на програмском пакету RODEMAN, 4ч, 2.RODEMAN , банка података, 4ч, 3. RODEMAN , праћење и оцена стања, 4ч, 4. RODEMAN, технике поправке коловозне конструкције(мере одржавања), 2ч, 5. RODEMAN , алтернативе и стратегије одржавања, 4ч, 6. RODEMAN , модели за предвиђање промене стања, 4ч, 7. RODEMAN, модели економског одлучивања, 4ч, 8. Примери система за управљање, 2ч, 9.Законска и техничка регулатива у области управљања и одржавања саобраћајница 2ч | | | | | | | |
| **Литература**  1. З. Радојковић, Системи управљања коловозима, Београд 1990.  2. А. Цветановић, Б. Банић, Одржавање путева, Београд 2005.  3. А. Цветановић, Упутство за идентификацију оштећења на коловозним конструкцијама,Београд 2002.  4. А. Цветановић, Б. Банић, Упутсво за одржавање асфалтних застора, Београд 2002.  5. А. Цветановић, Б. Банић, Коловозне конструкције, Београд 2007.  6. З. Јоксић, Коловозне конструкције путева, пројектовање, грађење и одржавање, Београд 1986.  7. В. Анђус, М. Малетин, З. Радојковић, Н. Стевановић, Методологија пројектовања реконструкције путева, Београд 2001.  8. 5. А. Цветановић, Б. Банић, Поправке коловозних конструкција, Београд 2011. | | | | | | | |
| **Број часова активне наставе** | | | | | | Остали часови  2.67 | |
| Предавања:  2 | Вежбе:  2 | Други облици наставе:  - | | Студијски истраживачки рад:  - | |
| **Методе извођења наставе**  Предавања, вежбе, графички радови, консултације, колоквијуми. | | | | | | | |
| **Оцена знања (максимални број поена 100)** | | | | | | | |
| **Предиспитне обавезе** | | | **поена** | | Завршни испит | | *поена* |
| активност у току предавања | | | **5** | | писмени испит | | *40* |
| Beжбе и семинарски рад | | | **20** | | усмени испт | | *35* |
| колоквијум-и | | | **40 (2x20)** | | *Писмени испит може бити замењен колоквијумима* | |  |
| семинар-и | | |  | |  | |  |